



Bild 1

Auf die Schraube M3x6 wird wie in Bild 1 gezeigt ein Isoliernippel aufgeschoben.

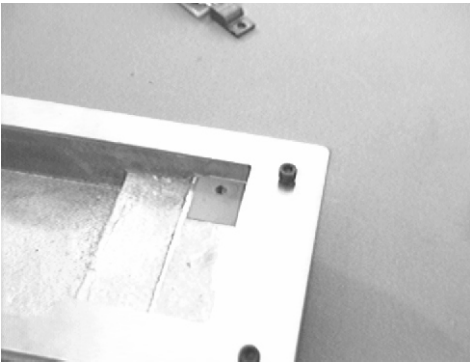


Bild 2

In dem Kontergewicht wird eine Isolierscheibe auf die Bohrung gelegt.

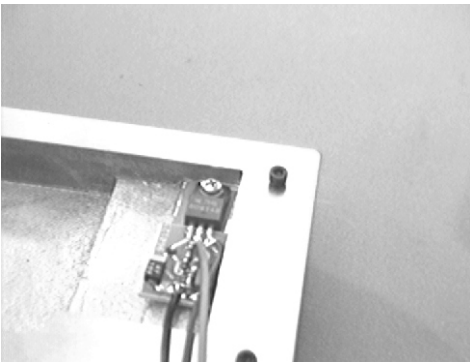


Bild 3

Der Spannungsregler wird mit der in Bild 1 gezeigten Schraube befestigt.

! Der Empfänger wird über diesen Spannungsregler versorgt. Es dürfen keine anderen Empfängerversorgungen angeschlossen werden.



Bild 4

Prüfen Sie bitte mit einem Meßgerät im Ohm-Bereich ob zwischen dem Kontergewicht und der Metallfläche des Spannungsreglers eine Verbindung besteht. Es darf keine elektrische Verbindung bestehen!!

Einstellanleitung Kettenregler



Bild 1

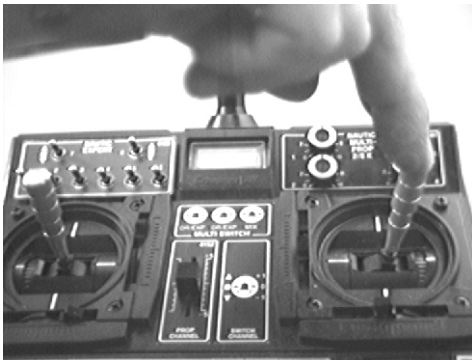


Bild 2

Um die Einstellungen des Kettenfahrtreglers zu erklären, beziehe ich mich auf Knüppelbelegung des Senders wie folgt: Bild 1 linker Knüppel Fahrfunktion, Bild 2 rechter Knüppel Lenkung.

Der Regler ist vom Hersteller voreingestellt. Bei dem großen Angebot von Anlagen, die auf dem Markt erhältlich sind, ist ein Nachjustieren fast unumgänglich.

Nach der Inbetriebnahme des Reglers werden mit dem Einsteller Nr. 3 die Motoren auf Null geregelt.

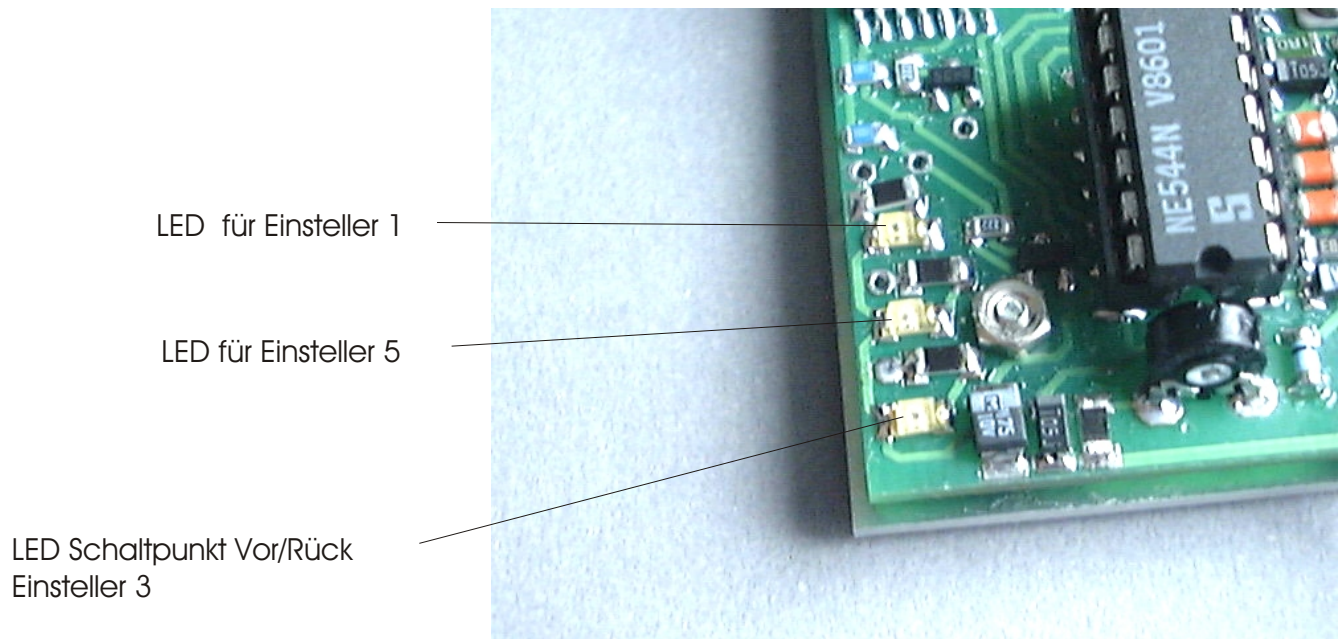


Betätigen Sie den rechten Knüppel ca. 1/2 nach rechts und regeln mit dem Einsteller 1 den Schalterpunkt so, daß LED für Einsteller 1 leuchtet (oder nichtleuchtet, je nach Senderpolung). Bei kleinen Bewegungen des Knüppels muß die LED ihren Leuchtzustand ändern.



Betätigen Sie den rechten Knüppel ca. 1/2 nach links und regeln mit dem Einsteller 5 den Schalterpunkt der LED (für Einsteller 5) so, wie oben beschrieben.

Nach diesen Einstellungen betätigen Sie wie in Bild 1 gezeigt den Knüppel nach vorn. Beide Motoren sollten sich nun in gleicher Richtung drehen. Ist dies nicht der Fall, so polen Sie bitte einen der Motoren um. Drücken Sie den linken Knüppel bitte ganz nach vorn und halten Sie ihn dort fest. Betätigen Sie bitte gleichzeitig den rechten Knüppel langsam nach rechts. Einer der angeschlossenen Motoren wird seine Drehzahl verringern, bei ca 1/2 Ausschlag zum Stillstand kommen, und sich bei Vergrößerung des Knüppelausschlages in entgegengesetzte Richtung drehen. Das Gleiche wird sinngemäß bei Betätigung des Knüppels nach links stattfinden. Sollten die Motoren bei Vollausschlag des Lenk-Knüppels (linker Knüppel voll Vorwärts) stehenbleiben oder sich nur langsam drehen ,sind die Einsteller 1 bzw.5 leicht zu justieren.

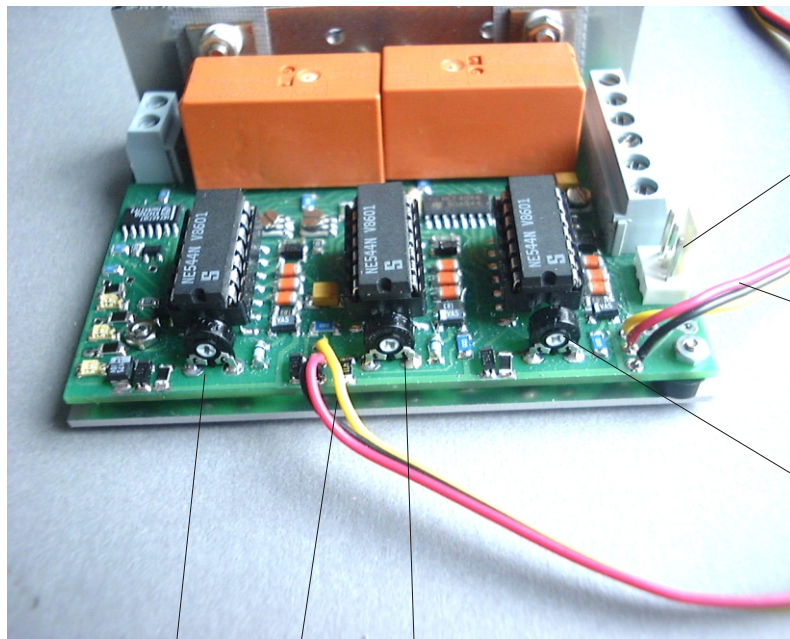


Mit dem Trimmer 4 wird die maximale Motordrehzahl eingestellt, wenn der Steuerknüppel am Sender (Bild1) sich ganz vorn (oder ganz hinten) befindet.

Trimmer 2+6 sind voreingestellt.

Wenn an diesem Fahrtregler der Spannungsregler angeschlossen ist, (am 3pol Stecker neben den Klemmleisten), dürfen keine anderen Spannungsquellen an den Empfänger angeschlossen werden.

Der Empfänger wird über die beiden Anschlusskabel versorgt. Bei Fremdversorgung darf die Empfängerspannung 5,6 V nicht übersteigen. Höhere Spannungen führen zur Zerstörung.



Anschluß SPG-Regler

B

3

5

A

1

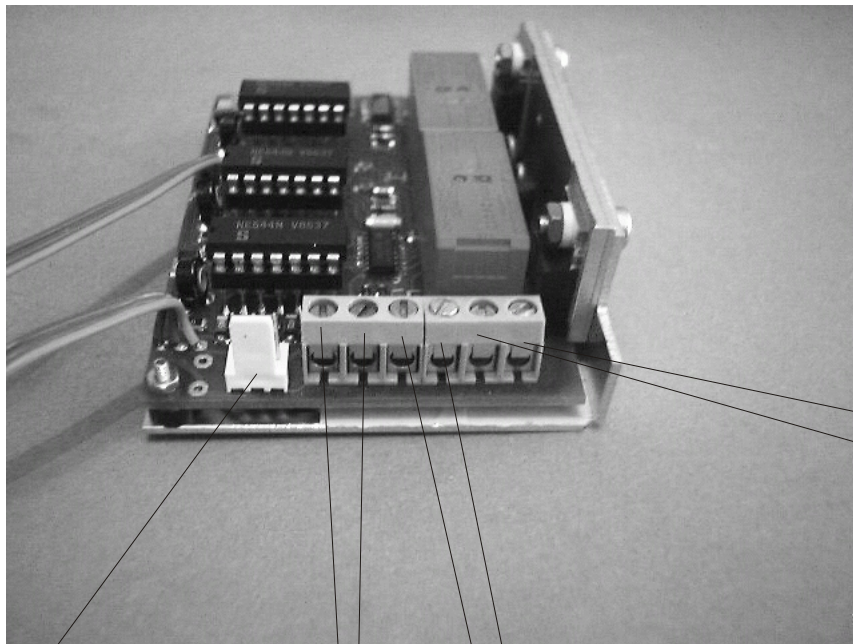
- Einsteller 1 Nullpunkt Motor 2 (Lenkung)
- Einsteller 2 Max Motor 2
- Einsteller 3 Nullpunkt Fahrbetrieb
- Einsteller 4 Max.Fahrbetrieb
- Einsteller 5 Nullpunkt Motor 1 (Lenkung)
- Einsteller 6 Max.Motor 1
- Anschluß A Lenkung
- Anschluß B Fahren

2

6



4



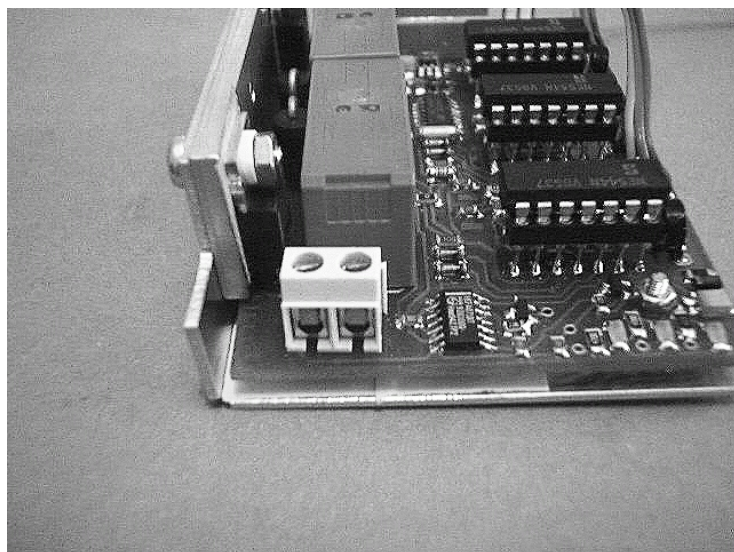
Anschlußbelegung der Klemmen
des Kettenfahrtreglers.

Anschlußklemmen
Motor

Anschluß
Spannungsregler

+ -
Versorgung

+ - zum
Schwenkregler



Anschlußklemmen des 2. Motors.