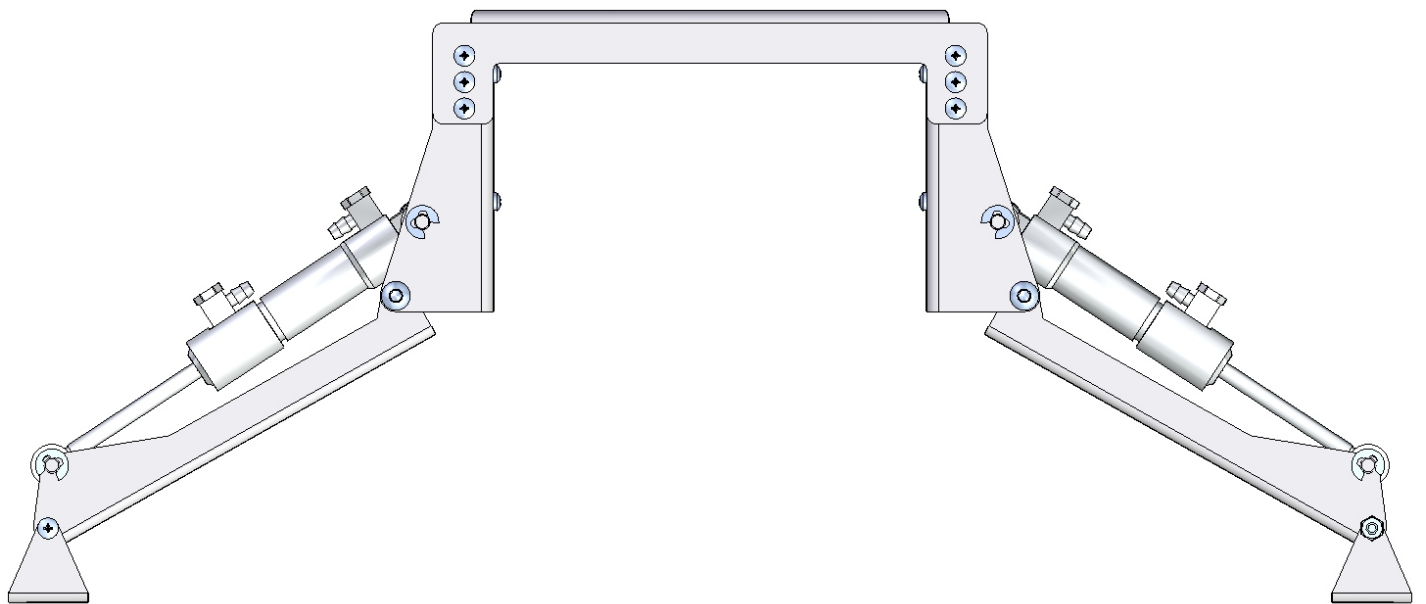
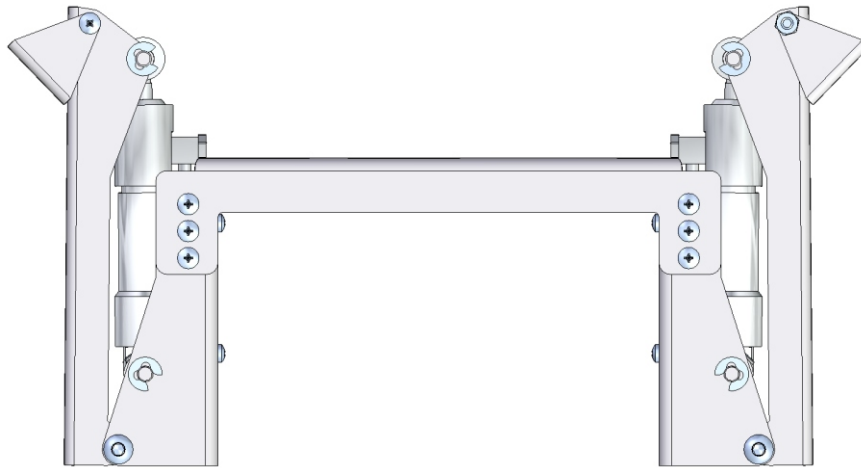


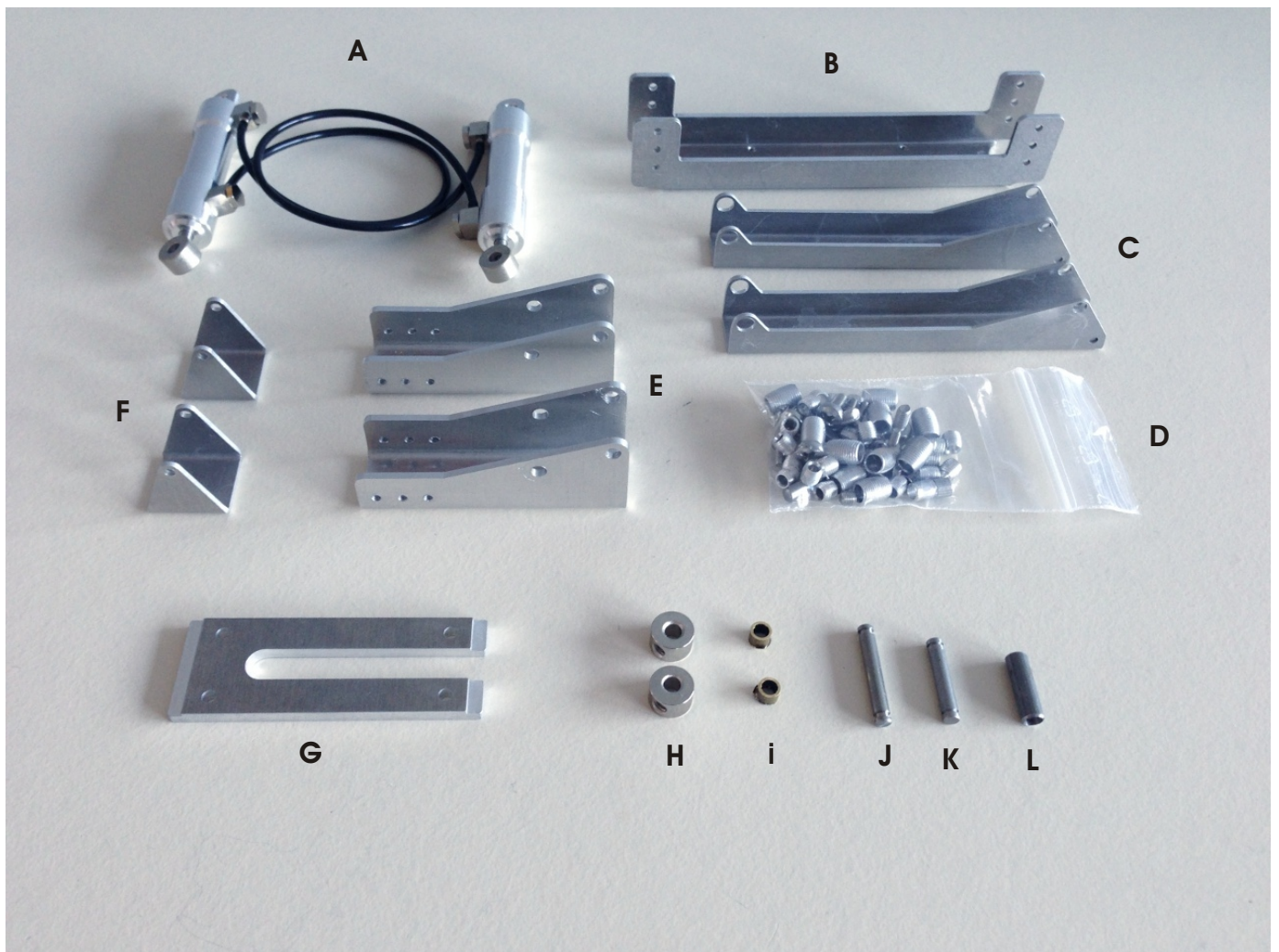
# “Forst” / Laffet-Abstützung

( universal für WEDICO oder TAMIYA )



Anwendungsbeispiele

# Stückliste

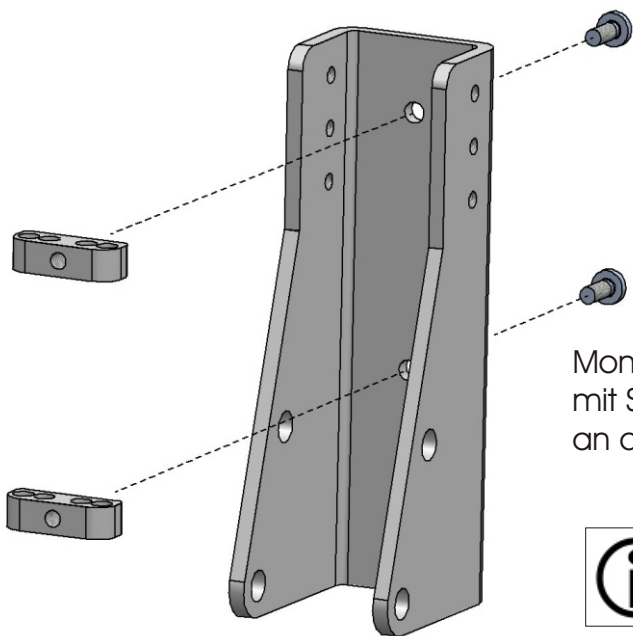



A	2x Zylinder	4x	DIN-7985	Linsenkopfschraube	M1,6x4
B	1x Halteblech	12x	DIN-7985	Linsenkopfschraube	M2x4
C	2x Ausleger-Blech	4x	DIN-7985	Linsenkopfschraube	M2x14
D	1x Schrauben-Tüte	2x	DIN-7985	Linsenkopfschraube	M2x18
E	4x Seitenblech ( 2xkurz / 2x lang)	4x	ISO-7380	Linsenkopfschraube	M3x5
F	2x Fußblech Abstützung ( 2xkurz / 2x lang)	4x	DIN-913	Madenschraube	M3x3
G	1x Klemmblech Abstützung	8x	DIN-6799	Sicherungsring	2,3mm
H	4x Stellring ( innen 3mm )	2x	DIN-985	Stopp-Mutter	M2
i	4x Distanzhülse 3mm	4x		Schlauchhalter 4-fach 2mm	
J	2x Bolzen ( lang )	8x		Sicherungshülsen 2mm ( H031 )	
K	2x Bolzen ( kurz )				
L	2x Gewindebolzen 4x13mm				

Ohne Abbildung:


1x 2-fach Steuerventil (ohne Servos)

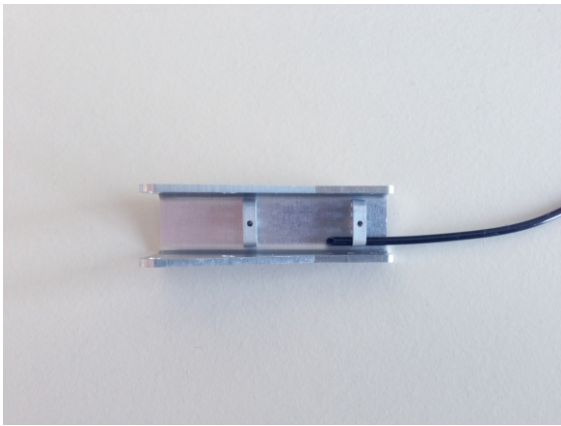
3,5m Schlauch H050 ( außen 2mm / innen 1mm )




 führen Sie die folgenden Schritte bitte jeweils für beide Seiten der Abstützung durch.

Montieren Sie bitte im ersten Schritt je zwei Schlauchhalter mit Schrauben DIN-7985 M1,6x4 wahlweise an den kurzen oder langen Seitenblechen (E)


 Dem Bausatz liegen lange & kurze Seitenteile bei. Durch diese Auswahl kann die Abstützung optimal an Ihr Fahrzeug bzw. die Rahmenhöhe angepasst werden.



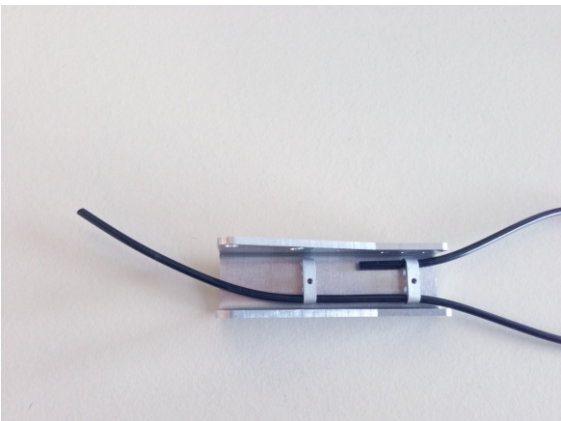
Teilen Sie den 2mm Schlauch ( H050 ) bitte mittig in zwei Stücke zu jeweils ca. 1,6 bis 1,75 Meter.

Jeweils min. ca. 1,6 Meter Schlauch für jede Seite der Abstützung.

Schieben Sie nun zunächst ein Schlauchende durch die äußeren Löcher der zwei Schlauchhalter.

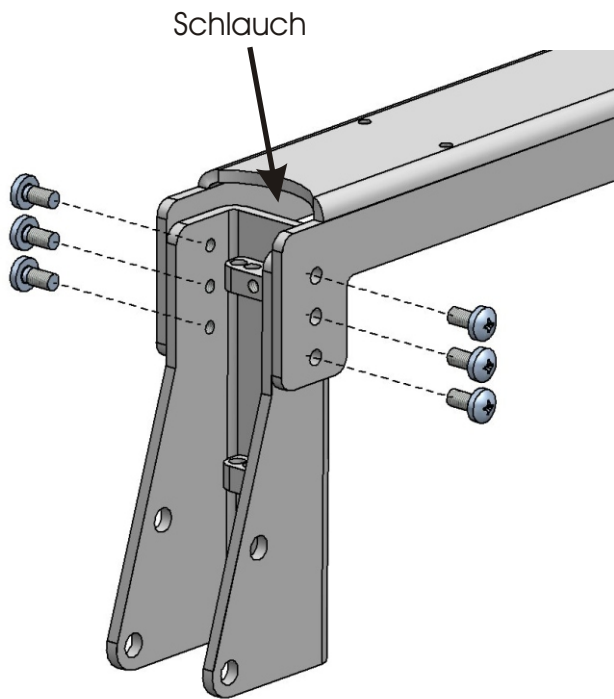


Schneiden Sie den Schlauch evtl. schräg an, damit sich dieser besser / leichter durch die Bohrungen der Schlauchhalter führen lässt.



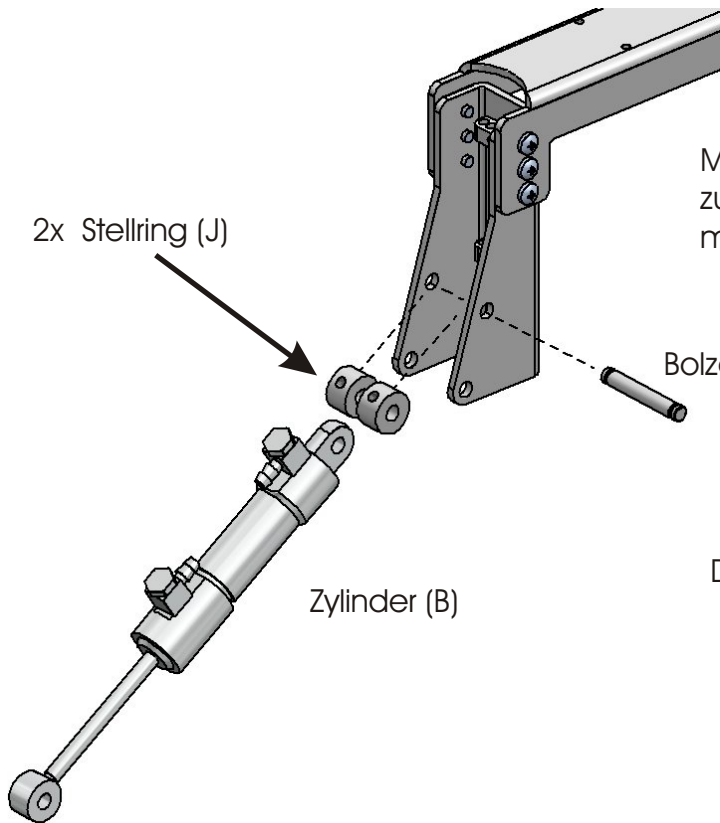
Schieben Sie nun auch das zweite Schlauchende durch die äußeren Löcher der zwei Schlauchhalter, so daß eine Schlaufe entsteht.

Die genaue Länge der Schlauchenden ist hier noch nicht wichtig. Später kann der Schlauch durch die Schlauchhalter in die gewünschte Richtung weiter heraus oder wieder zurück gezogen werden.

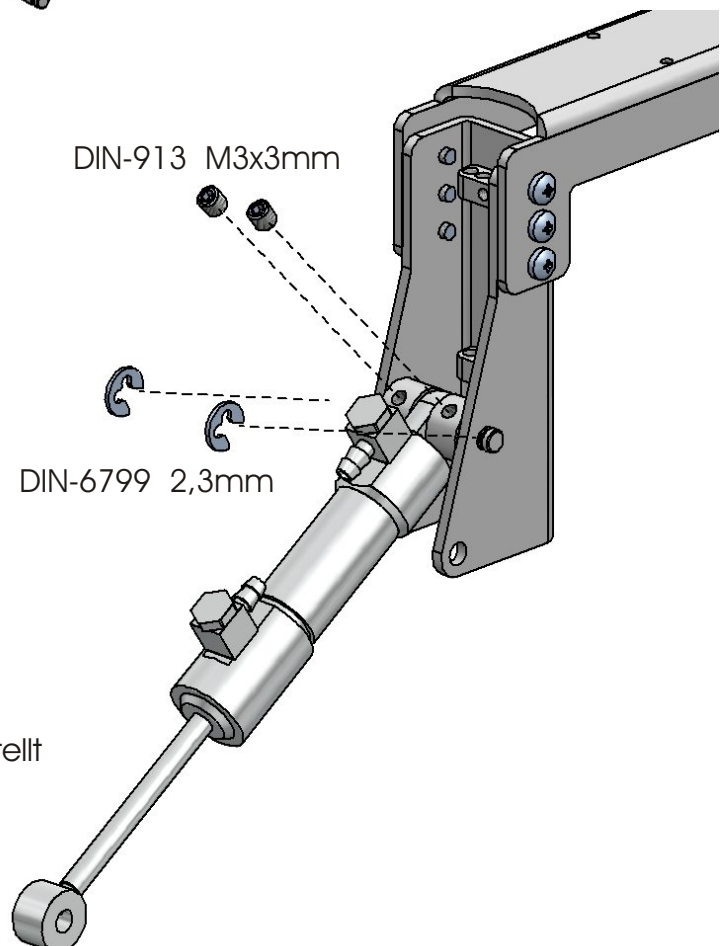


Montieren Sie das Halteblech mit jeweils 6x Schrauben DIN-7985 M2x4mm an jeder Seite.

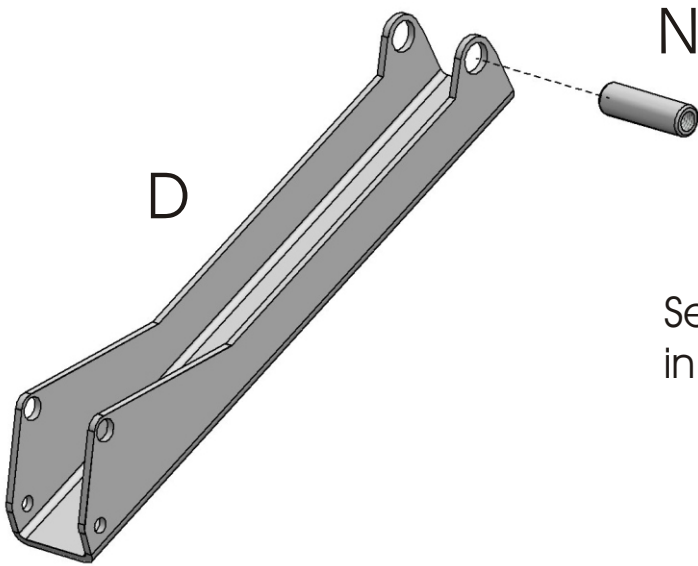
Der Schlauch wird durch den Spalt zum Halteblech (siehe Abbildung links) geführt.



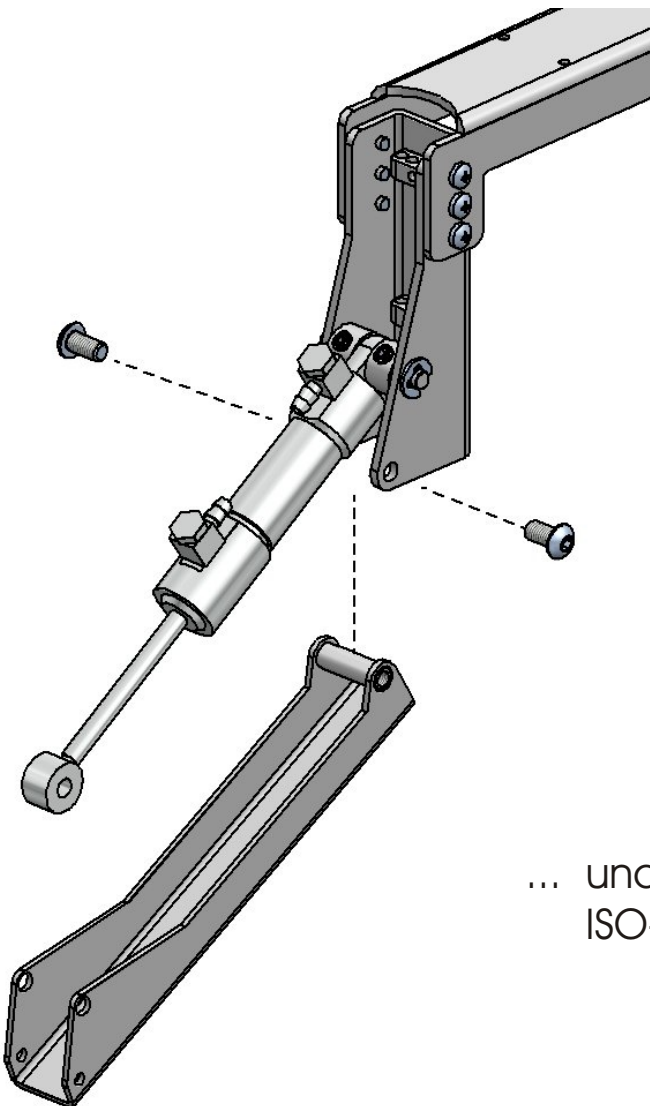
Montieren Sie das hintere Ende des Zylinders zusammen mit 2x Stellringen als Abstandshalter mit einem Bolzen (L) ...



... und fixieren Sie das Ganze wie dargestellt mit je zwei Sicherungsringen und Madenschrauben

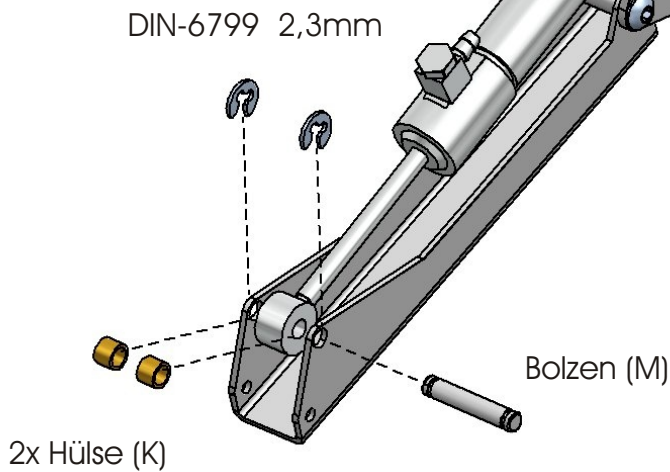


Setzen Sie den Bolzen (N)  
in das Auslegerblech (D) ein ...



... und montieren Sie es mit zwei Schrauben  
ISO-7380 M3x5mm

Befestigen Sie das vordere  
Zylinder-Auge wie dargestellt.



Montieren Sie anschließend  
das Fußblech mit einer Schraube  
und einer Stopp-Mutter.

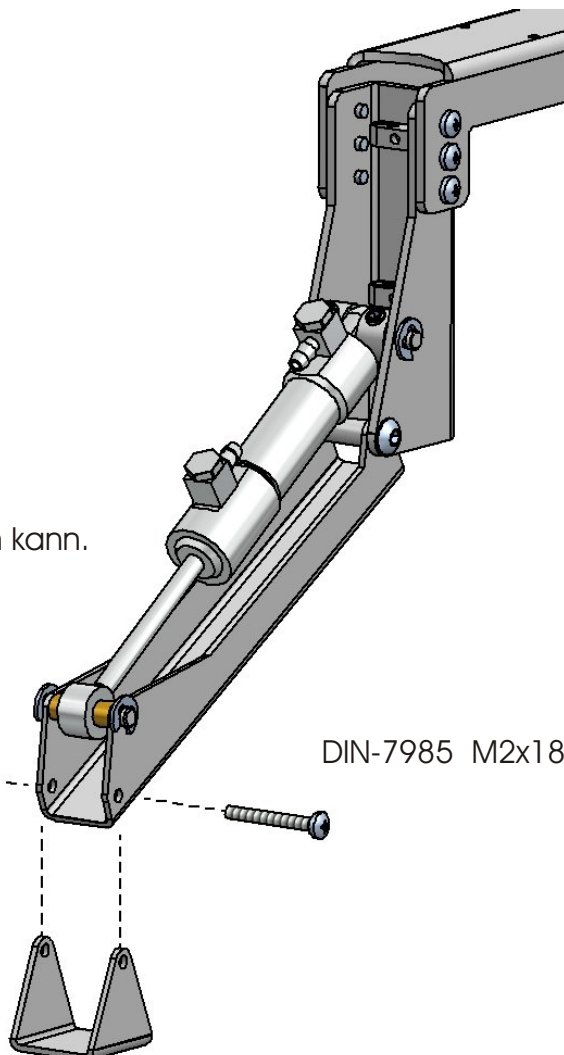
 Ziehen Sie die Schraube nur so fest an,  
daß sich das Fußblech noch bewegen kann.

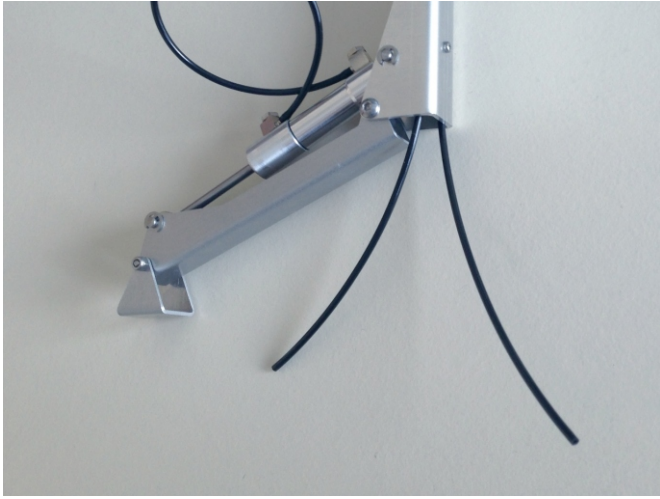
DIN-985  
Stopp-Mutter M2

DIN-7985 M2x18mm

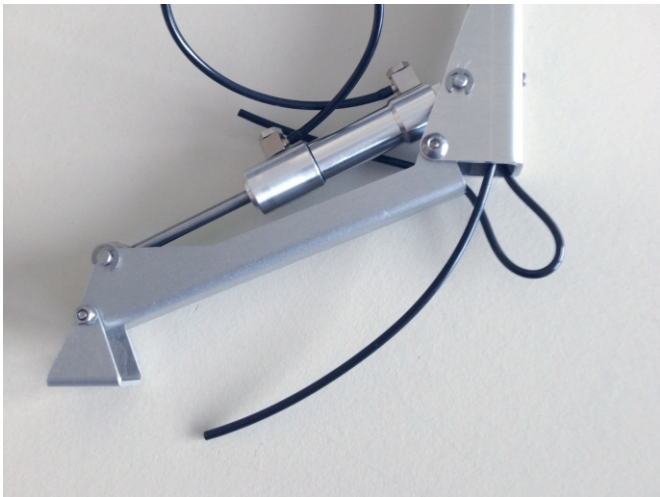


Dem Bausatz liegen lange & kurze  
Stütz-FüÙe bei. Durch diese Auswahl  
kann die Abstützung optimal  
an Ihr Fahrzeug bzw. die gewünschte  
Abstützung-Höhe angepasst werden.





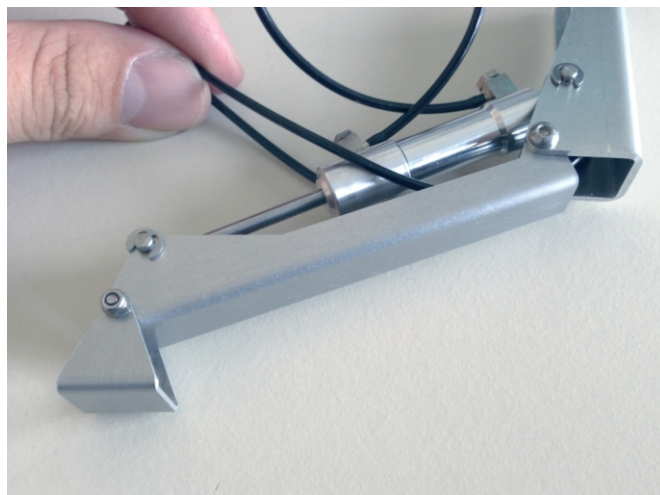
führen Sie die folgenden Schritte bitte jeweils für beide Seiten der Abstützung durch.



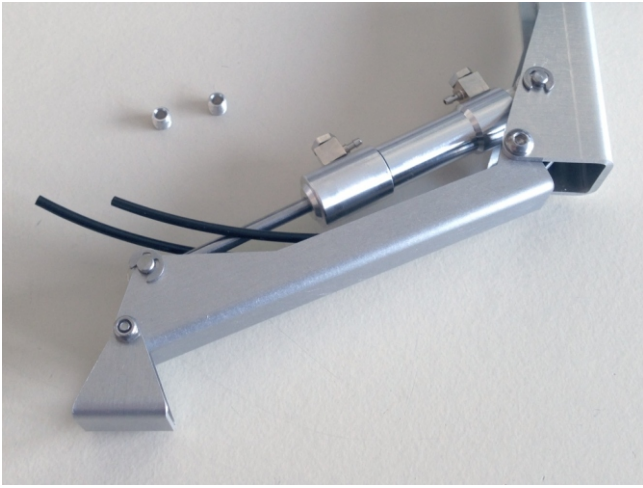
Führen Sie die beiden Schlauchenden der Schlauch- Schlaufe in Richtung des Zylinders ...



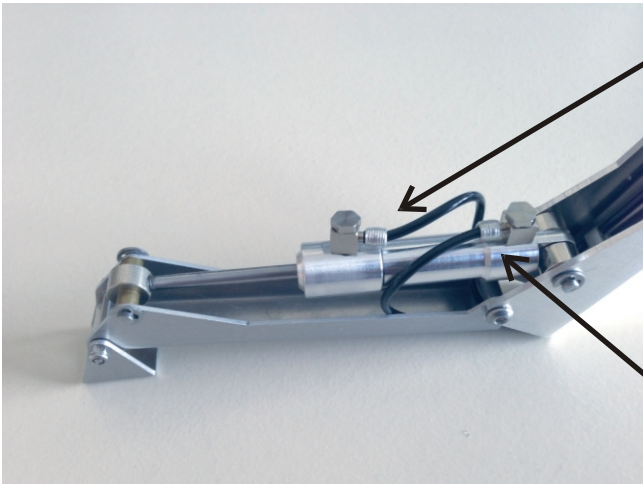
... wahlweise überhalb oder unterhalb des Bolzen (N) entlang ...



... jeweils auf eine Seite des Zylinders



Entfernen Sie die Schlauchbrücke vom Zylinder und schieben Sie eine Sicherungshülse jeweils auf eines der Schlauchenden



Ein Schlauchende wird an dem vorderen Anschluß des Zylinders angeschlossen.

Das andere Schlauchende wird in einem Bogen am hinteren Zylinder-Anschluß angeschlossen.

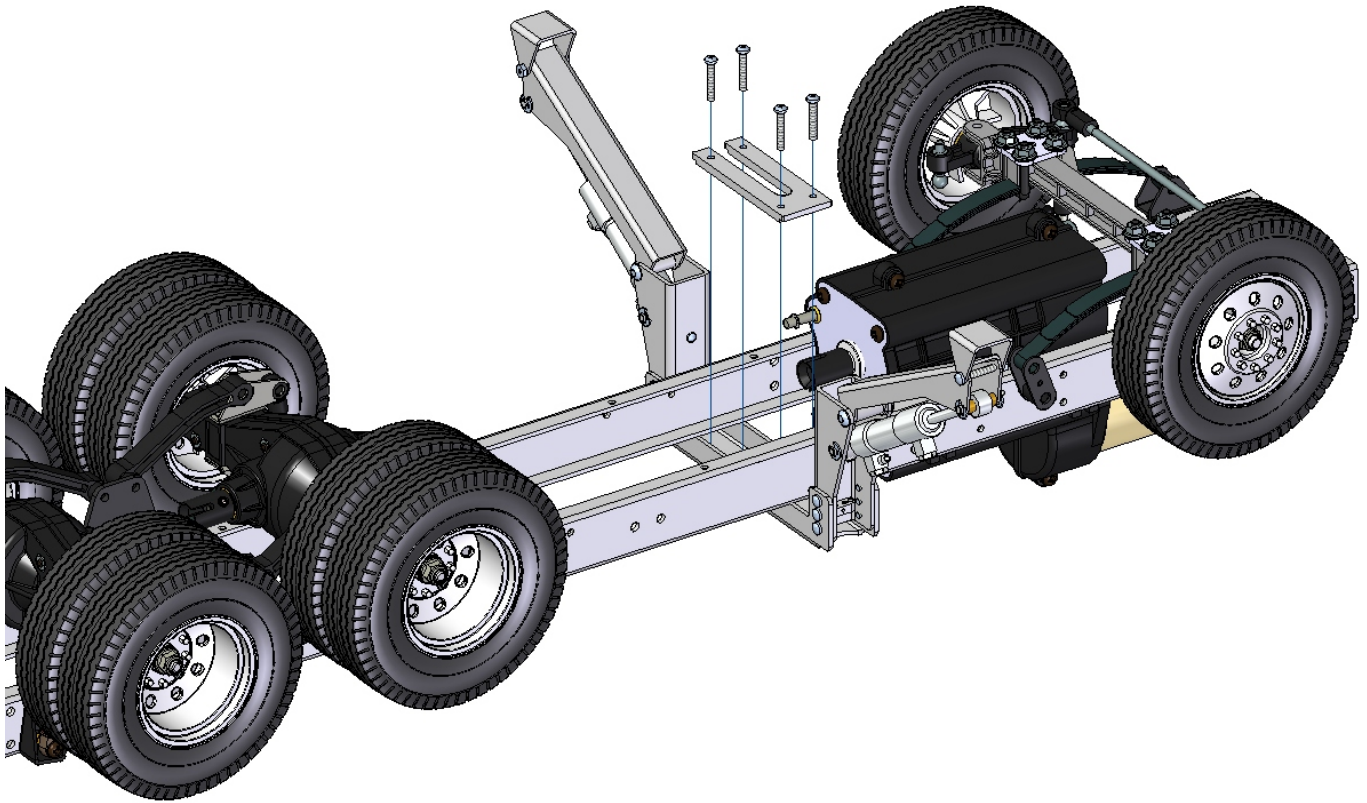


Ziehen Sie die Schlauchenden durch die Schlauchhalter in die gewünschte Richtung, so daß die Schlauchenden eine ausreichende Länge haben und nicht unter Spannung geraten, wenn die Abstützung eingeklappt ist.



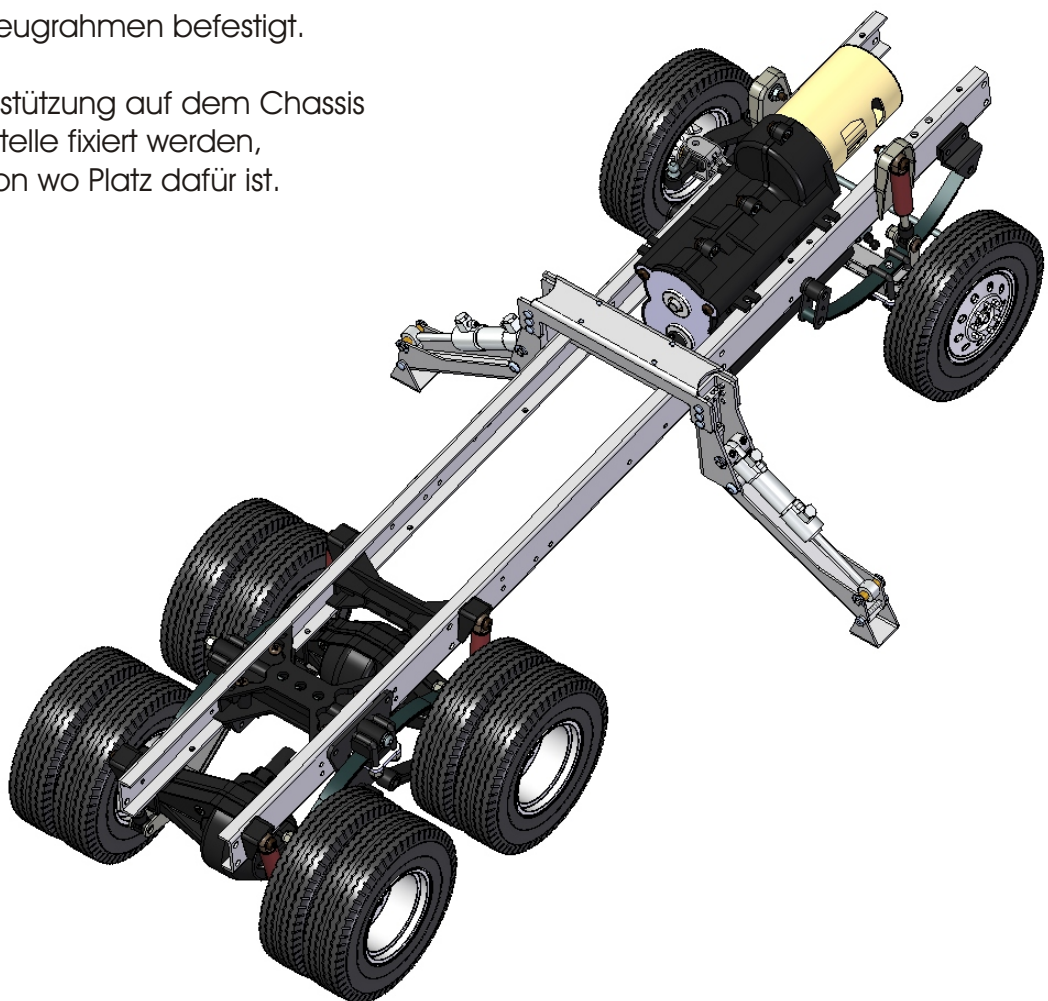
Damit ist der Zusammenbau der Abstützung abgeschlossen. Im nächsten Abschnitt wird die Montage von Schwenkzylinder und Abstützung auf dem LKW vorbereitet.



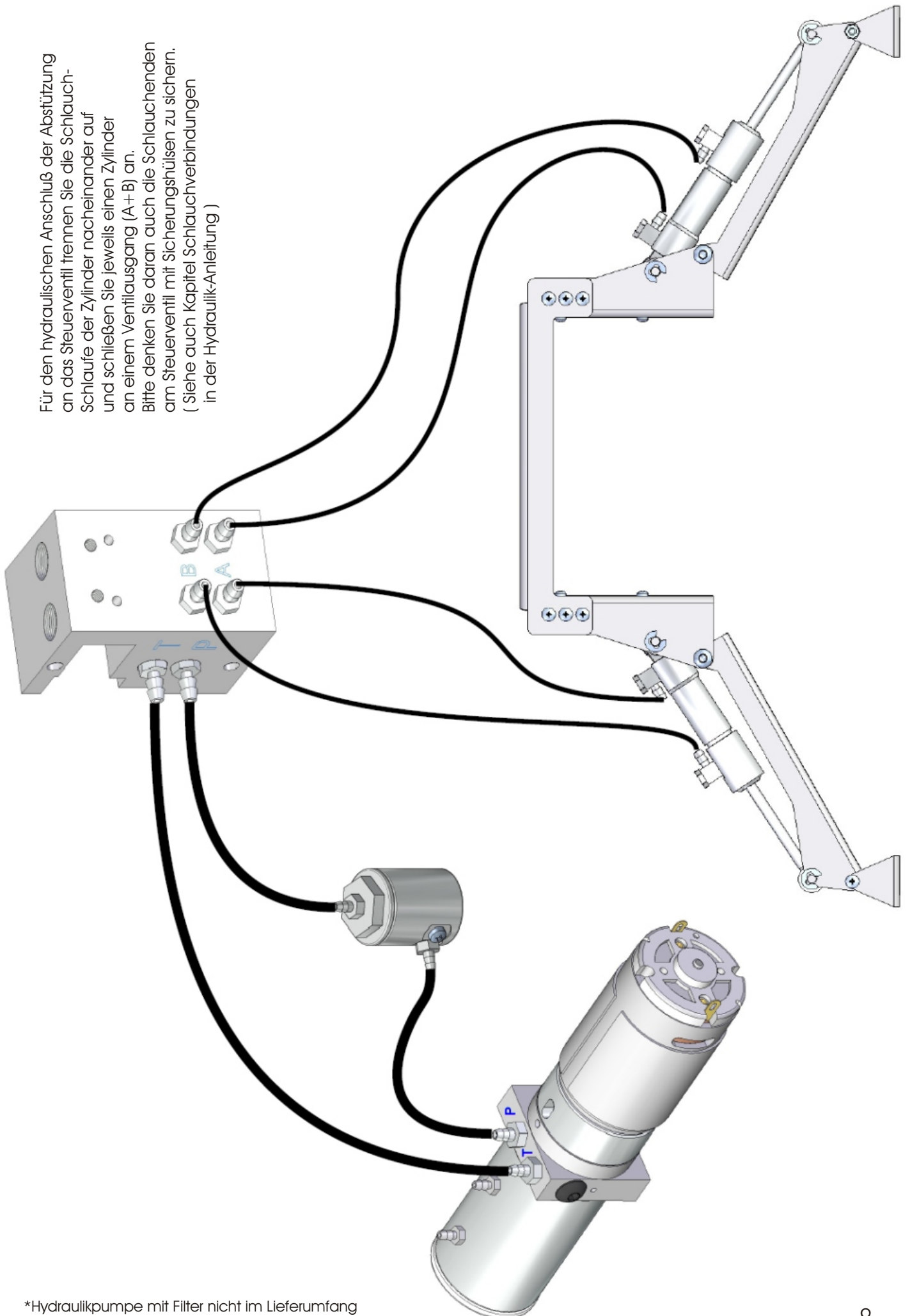


Die Zusammengebaute Abstützung wird mit dem Klemmblech (G) und 4x Schrauben DIN-7985 M2x14mm auf dem Fahrzeugrahmen befestigt.

So kann die Abstützung auf dem Chassis an beliebiger Stelle fixiert werden, abhängig davon wo Platz dafür ist.



Für den hydraulischen Anschluß der Abstützung an das Steuerventil trennen Sie die Schlauch-Schlaufe der Zylinder nacheinander auf und schließen Sie jeweils einen Zylinder an einem Ventilausgang (A+B) an.  
Bitte denken Sie daran auch die Schlauchenden am Steuerventil mit Sicherungshülsen zu sichern. ( Stehe auch Kapitel Schlauchverbindungen in der Hydraulik-Anleitung )



\*Hydraulikpumpe mit Filter nicht im Lieferumfang