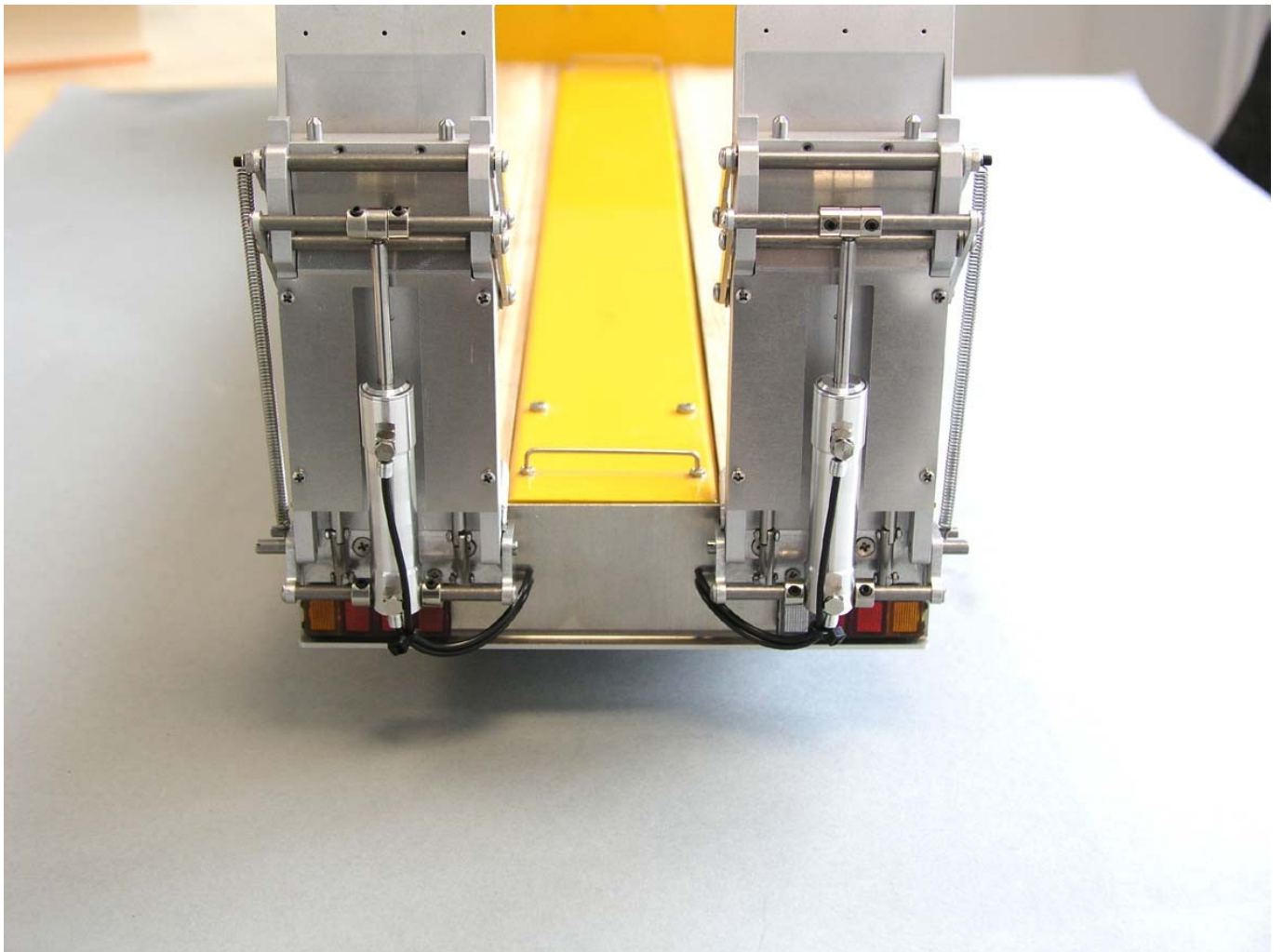
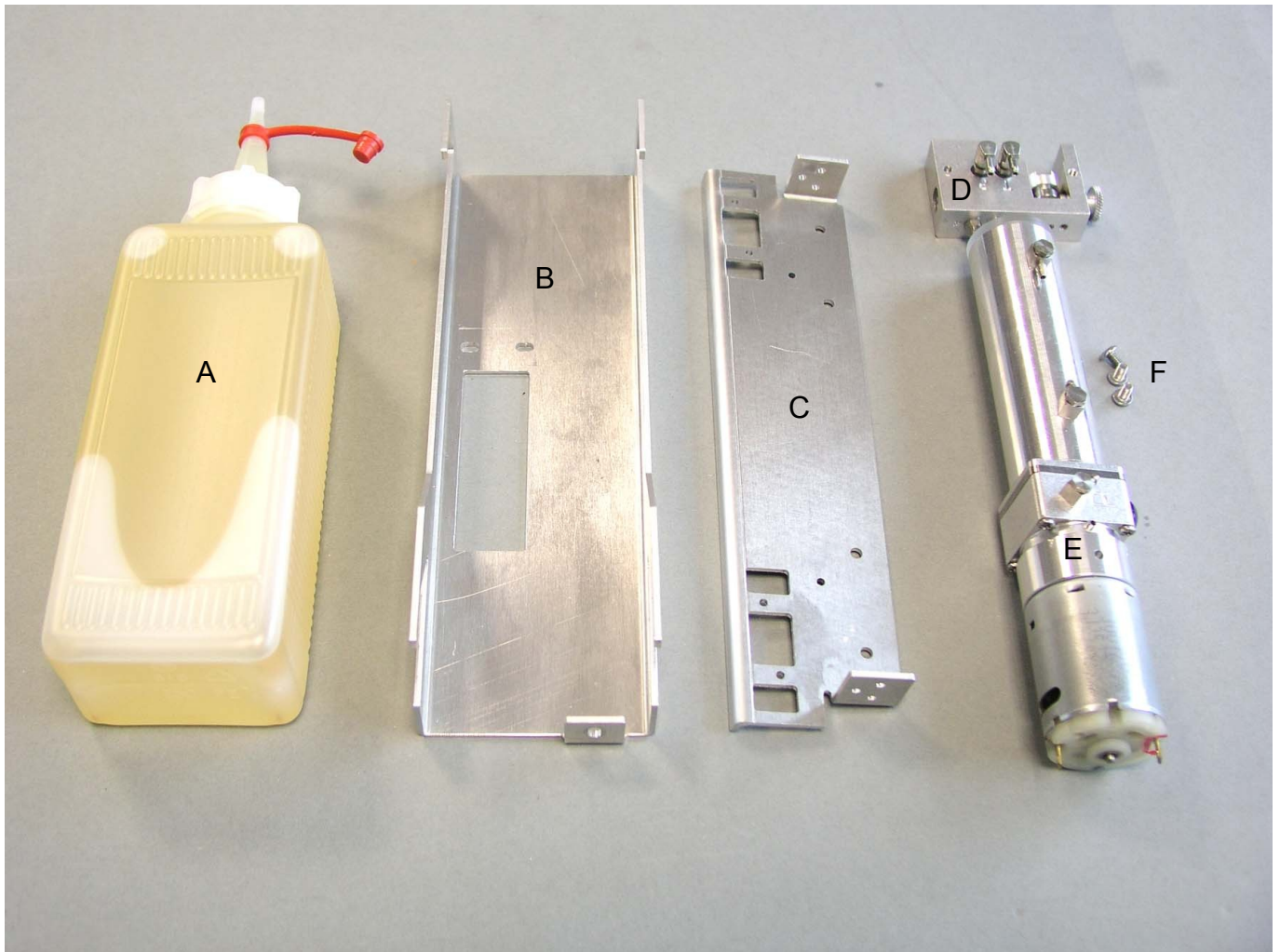


# Einbauanleitung

## Hydraulikwanne für Tieflader von Wedico



# Stückliste



1	Hydrauliköl			A
1	Hydraulikwanne			B
1	Abschlußblech			C
1	Steuerventil			D
1	Pumpeneinheit			E
3	Imbuslinsenschrauben	Iso 7380	M3x4	F

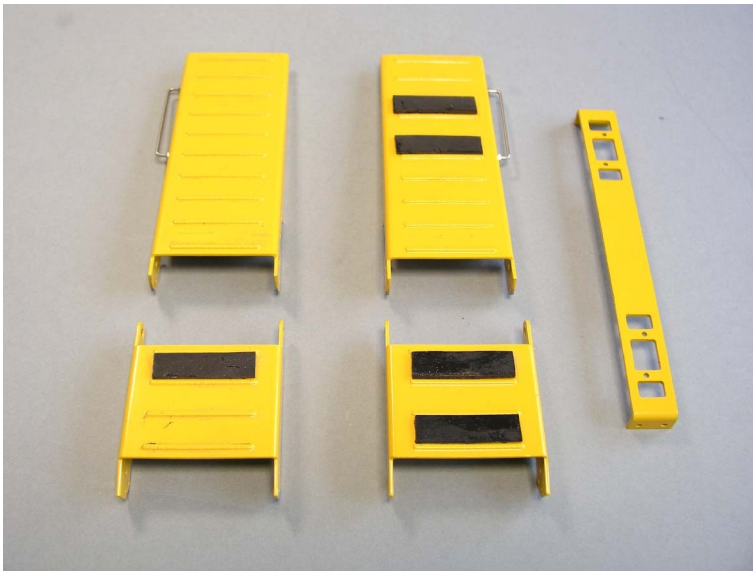


Bild 1

Bitte bauen Sie von ihrem Tieflader die in Bild 1 gezeigten Teile ab.

Beachten Sie dabei auch die Wedico-Bauanleitung.

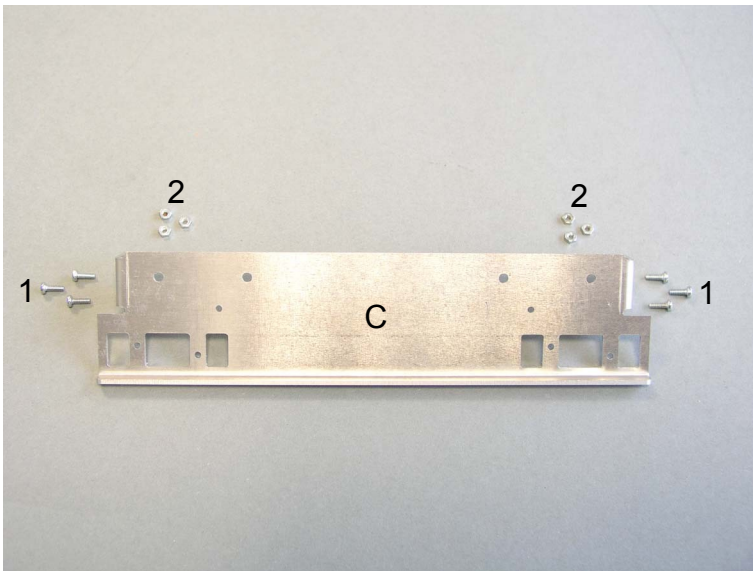


Bild 2

In diesem Arbeitsgang wird das neue Abschlußblech (C) angebracht.

Dazu benötigen Sie folgende Teile:

- |   |                               |
|---|-------------------------------|
| C | Abschlußblech                 |
| 1 | Schrauben (vorhin abmontiert) |
| 2 | Muttern (vorhin abmontiert)   |



Bild 3

Schieben Sie die Laschen in die beiden U-Träger bis das Abschlußblech anliegt. Jetzt wird es mit den Wedico-Schrauben von dieser Stelle befestigt.

Die Rampenhalter (P+Q) bitte anbringen.

Beachten Sie dazu auch die Anleitung für die Rampen.

Siehe auch Bild 4.



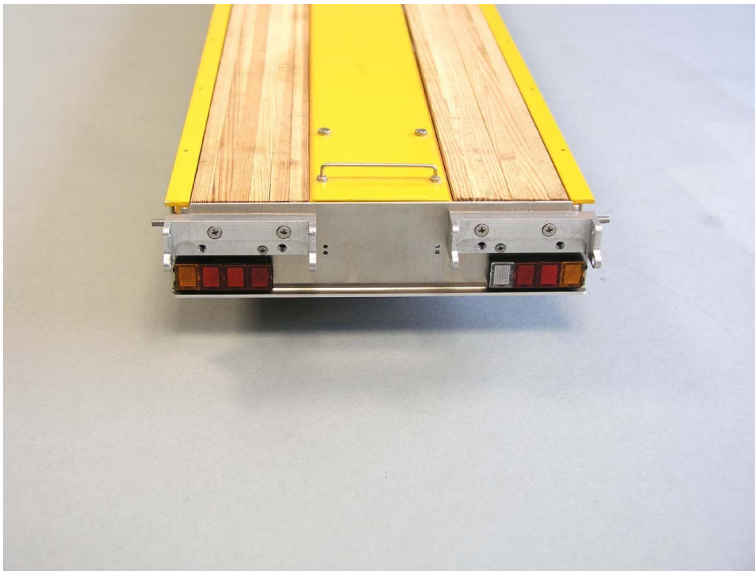


Bild 4

Die Lampeneinheiten können in die entsprechenden Ausschnitte gemäß Wedico-Bauanleitung eingebaut werden.

Siehe auch Bild 13.

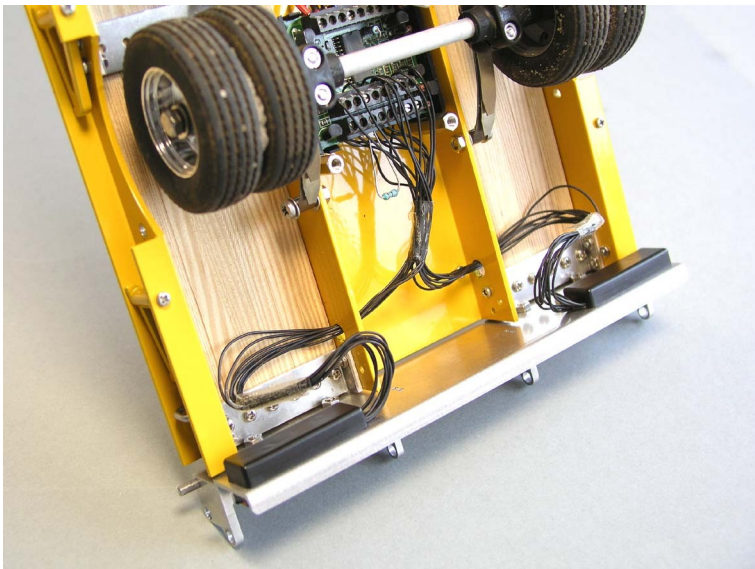


Bild 5

Hier ist die Rückseite zu sehen.

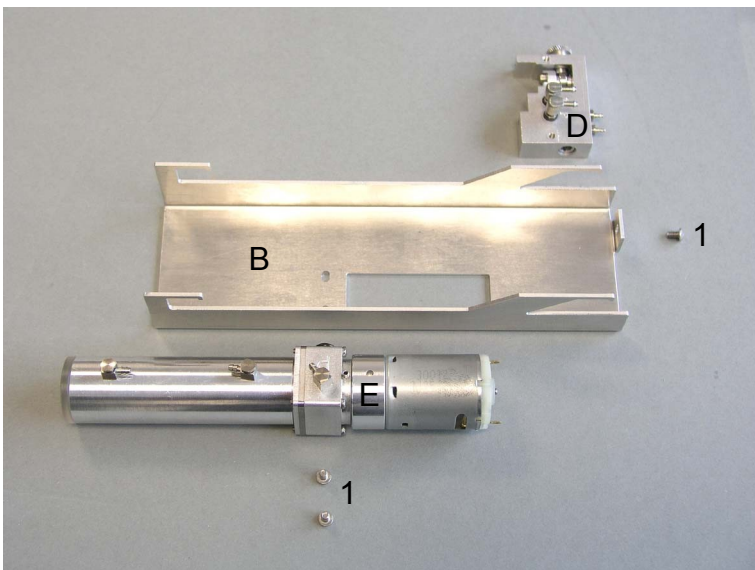


Bild 6

In die Hydraulikwanne (B) werden die Pumpeneinheit (E) und das Steuerventil (D) eingebaut.

Verwenden Sie dazu bitte:

1 Schrauben 7380 M3x4

Mit ihnen werden die entsprechenden Teile durch die Langlöcher verschraubt.

Siehe auch Bild 10.

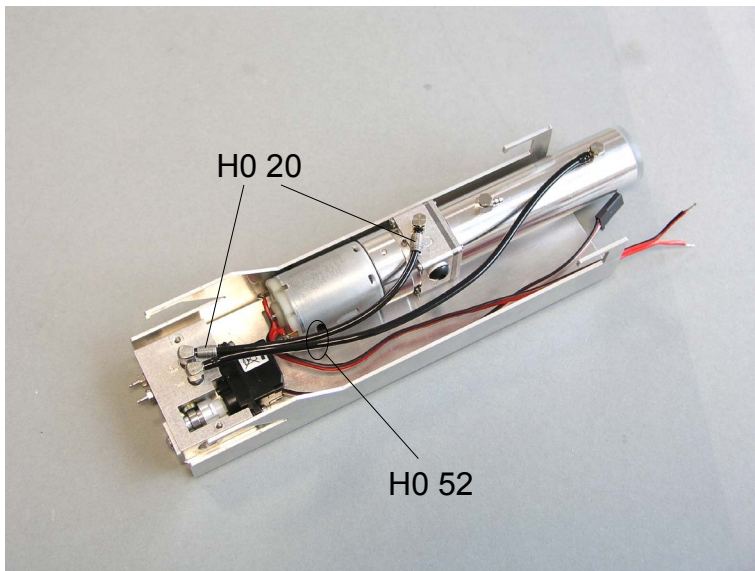


Bild 7

In das Steuerventil bauen sie bitte ein Futaba Servo S3107 (nicht im Lieferumfang enthalten) ein. Beachten Sie unbedingt die Hydraulikanleitung. Verbinden und sichern Sie den Anschluß P der Pumpe und den Anschluß P des Steuerventils. Den Anschluß T des Steuerventils verbinden Sie mit dem hinteren Anschluß vom Tank. Diese Verbindung braucht nicht gesichert werden, da sie drucklos ist. Schläuche und Sicherungshülsen finden Sie im Rampenbausatz. An den Pumpenmotor (12V) löten Sie bitte ein geeignetes Kabel für die Stromversorgung an.

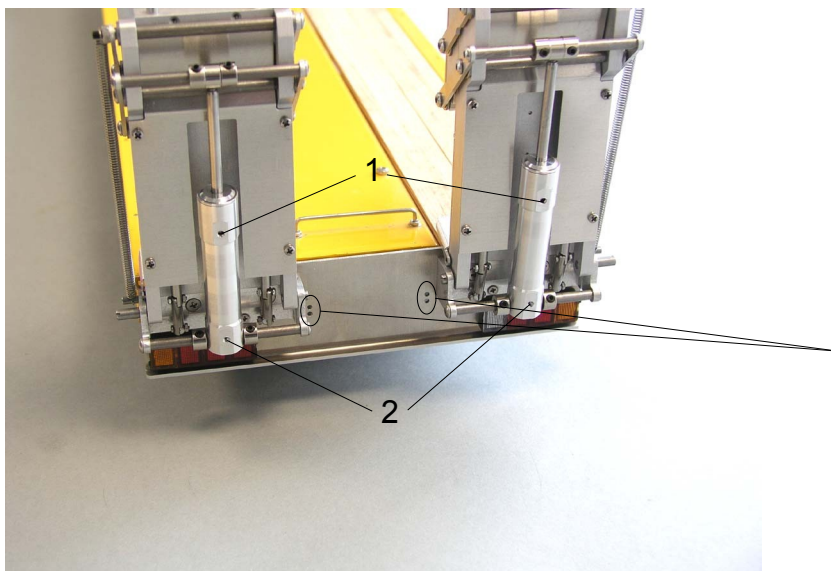


Bild 8

Die vormontierten Rampen werden an den Tieflader gebaut.

Beachten Sie bitte die Bauanleitung der Rampen.

Durch diese Löcher werden die Schläuche gefädelt. Sie sind absichtlich so stramm. Wenn Sie die Schlauchenden zunächst schräg abschneiden gelingt das durchziehen leichter.

- 1 = Kopfanschluss
- 2 = Fußanschluss

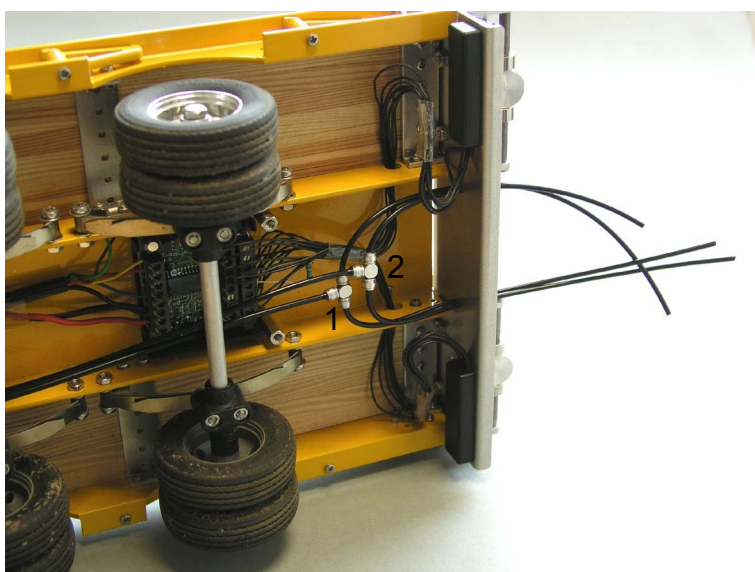


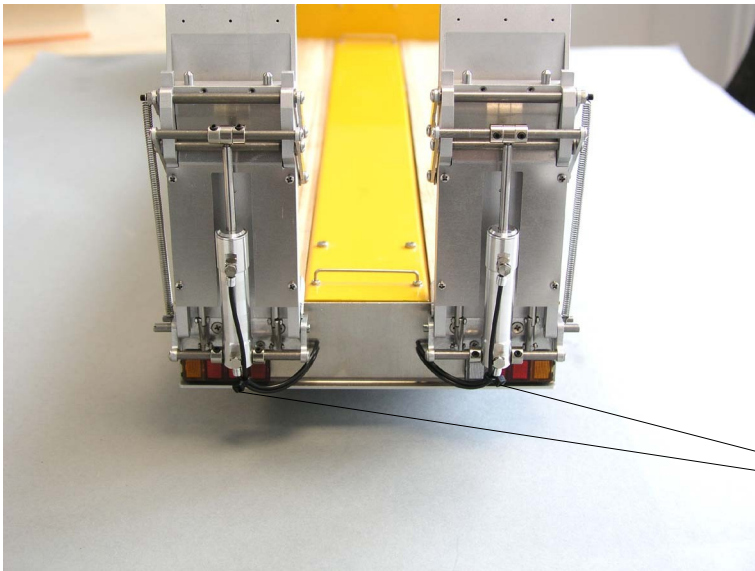
Bild 9

An dem T-Stück (1) werden die beiden Kopfanschlüsse (obere Löcher) und an dem T-Stück (2) die beiden Fußanschlüsse (untere Löcher) zusammengefasst. (siehe auch Bild 8)

Von jedem T-Stück legen Sie einen Schlauch (H0 50) nach vorne. Wenn Sie diese länger lassen kann man die Wanne jederzeit zu Wartungszwecken neben den Anhänger legen.

**Achtung:**  
Für die Sicherung der T-Stücke bitte die Sonder-Sicherungshülsen aus dem T-Stück-Set verwenden





Nun längen Sie die Schläuche, wie in Bild 10 gezeigt, ab und verbinden und sichern sie an den entsprechenden Nippeln.

Für eine schöne Schlauchführung können Sie 2 Kabelbinder benutzen.

Bild 10

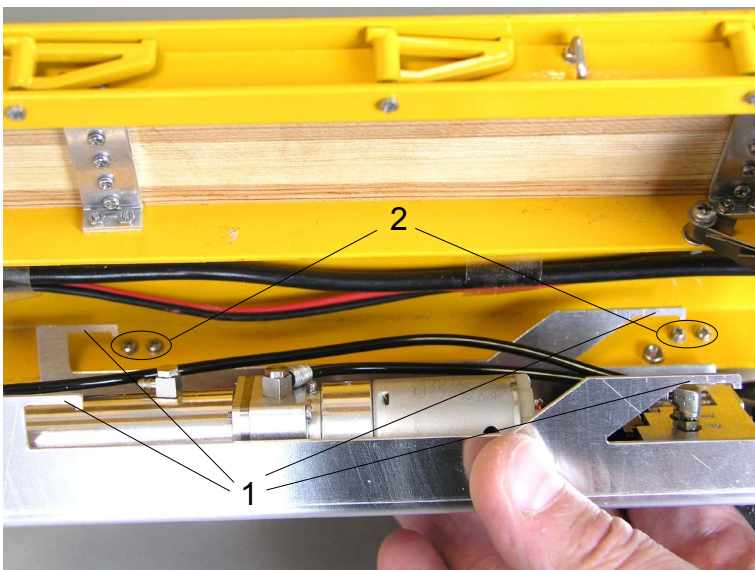


Schließen Sie die Schläuche an die Anschlüsse A und B des Steuerventils an und sichern Sie auch diese Verbindung.

Jetzt nehmen Sie bitte die Anlage in Betrieb.

Beachten Sie dabei unbedingt die Hydraulikanleitung.

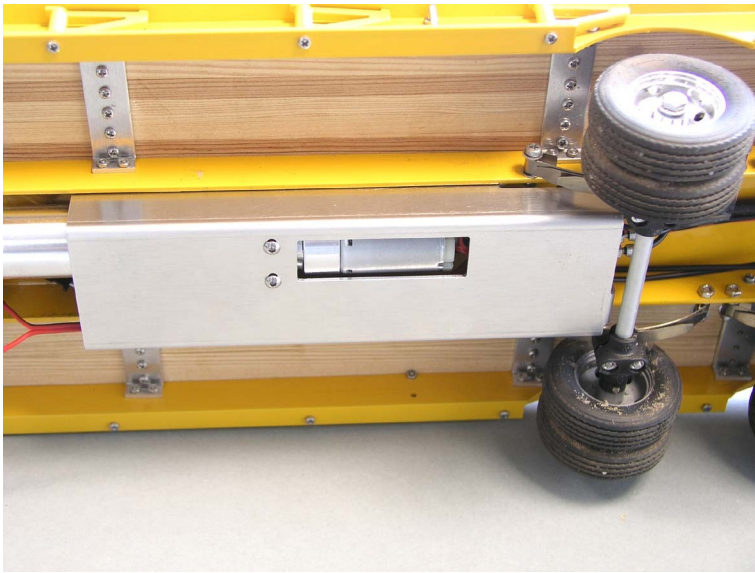
Bild 11



Um die Wanne unter dem Tieflader zu befestigen, werden die Haken (1) auf die Schraubenköpfe (2) gehängt.

Dazu schieben Sie die Wanne bitte ungefähr in dieser Position zwischen den Rahmen....

Bild 12



...und schieben die Wanne nach hinten bis die Haken genau über die Schraubenköpfe greifen.

Bild 13